施工仕様書

親水性遮熱断熱塗料 ダークサーモ



〈 親水性遮熱断熱塗料 ダークサーモ 〉

素地によって塗装方法を変えていただくことを推奨します。下記の通りご確認お願い致します。

施工方法:刷毛、ローラー

・ 金属屋根の場合

| 工程 | 工程名 | 商品名 | 塗布量 | 希釈(%) | 乾燥時間(20℃) | |
|-----|-------|--------------|-----------|--------------|-----------|--|
| 工程① | プライマー | メタルプライマー | 0.09~0.11 | 0% | 30分~1時間 | |
| | | | (kg/㎡/回) | | | |
| 工程② | 上塗り | 《遮熱用》 ダークサーモ | 0.15~0.2 | 0~5% | 2時間 | |
| | | | (kg/㎡/回) | | | |
| 工程③ | 上塗り | 《遮熱用》 ダークサーモ | 0.15~0.2 | 0∼ 5% | 2時間 | |
| | | | (kg/㎡/回) | | | |

・モルタル・コンクリート・コロニアルの場合

| 工程 | 工程名 | 商品名 | 塗布量 | 希釈(%) | 乾燥時間(20℃) |
|-----|-------|--------------|--------------------------------|----------|-----------|
| 工程① | プライマー | C3プライマー | 0.08 ~ 0.16 (kg/㎡/回) | 上水 0~10% | 30分~1時間 |
| 工程② | 上塗り | 《遮熱用》 ダークサーモ | 0.15~0.2 | 0~5% | 2時間 |
| | | | (kg/㎡/回) | | =: 7167 |
| 工程③ | 上塗り | 《遮熱用》 ダークサーモ | 0.15 ~ 0.2 | 0~5% | 2時間 |
| | | | (kg/㎡/回) | | |

・カラー鋼板の場合 ※カラー鋼板用プライマー塗布後に錆が発生した場合は、メタルプライマーにてタッチアップして下さい。

| 工程 | 工程名 | 商品名 | 塗布量 | 希釈(%) | 乾燥時間(20℃) |
|-----|-------|--------------|-------------------|-------|-----------|
| 工程① | プライマー | CMSプライマー | 0.07~0.1 | 上水 0% | 30分~1時間 |
| | | | (kg/㎡/回) | | |
| 工程② | 上塗り | 《遮熱用》 ダークサーモ | 0.15 ~ 0.2 | 0~5% | 2時間 |
| | | | (kg/㎡/回) | | |
| 工程③ | 上塗り | 《遮熱用》 ダークサーモ | 0.15~0.2 | 0~5% | 2時間 |
| | | | (kg/㎡/回) | | |

推奨塗装器具 エアレスガン(口径1.0~2.0) マイクロファイバーローラー(毛丈 中長毛)

下地処理

素地は必ずケレン・目荒し・洗浄を行い、錆・汚れ・藻・カビ等をよく落とし、清潔な面としてから素地に合った下地処理をして施工してください。コンクリート、モルタルの養生期間は夏期3週間 冬期4週間以上、含水率10%以下、PH9.5以下にしてから塗装してください。

親水性遮熱断熱塗料 ダークサーモ 塗装上の注意

1. クラック及び表面亀裂発生に関する件

①施工仕様書に記載されている希釈率を厳守する。(希釈率(5%)を超えて塗装すると塗膜が乾燥するときに収縮率が大きくなり、表面亀裂が発生)②施工仕様書の塗布量を超えて塗布しない。(塗料は表面から硬化するため、塗布量が基準量より多くなると水が蒸発する際に塗膜をつき破り、表面亀裂に繋がる。)③施工仕様書に記載しされている下塗り層は必ず塗布する。(下塗り層がない場合上塗り層が乾燥硬化する際、下地との接着が弱いために内部応力が、大きくなり、上塗り表面の表面亀裂に繋がる。)④動きの大きいALC等パネル下地については、ジョイント部分にウレタンシーリングなどのムーブメントの大きい塗材を充填し緩衝材的に使用する。

2. 塗膜剥離に関する件

①下塗り層(プライマー)の吸い込みが激しい場合再度下塗り層を塗布する。(プライマーの吸い込みが激しい場合、上塗りとの接着が確保されないために剥離を起こす。(下地の種類としては石膏ボード))②下塗り層のインターバルを開けすぎない。(インターバルを開けすぎることにより、下塗り層へのゴミや埃の付着が起こり上塗りとの接着不良が起こる。又、インターバルを開けすぎることにより、下塗り層自身の活性が落ち接着不良を引き起こす。)③下地がモルタルやコンクリートの場合ゴミや埃の付着以外に、エフロ・レイタンスを除去する。(エフロ・レイタンス自身がアルカリの結晶物であり、プライマーが含浸せずモルタルやコンクリートとの接着力が確保できないために剥離現象を引き起こす。)④メーカー指定の塗材を使用する。(他社メーカーの材料を組み合わせて使用すると、接着力や耐久性に不具合が起こる可能性があるので、メーカー指定の材料を使用する。)⑤溶剤系のプライマーが使用されてた場合は、ダークサーモは水系塗料であるので接着不良やハジキと言った不具合現象が起きる可能性が大で、サンダー等で除去し水系プライマーを塗布後ダークサーモを施工する。⑥改修塗装の場合は素地塗膜との接着を前もって確認する。

3. 色分かれに関する件

- ①施工仕様書に記載されている希釈率を厳守する。(希釈率が多すぎると顔料の比重差で塗膜内において分離が起き、色分かれ現象が起きる。)②施工する前に必ず塗料を攪拌しておく。
- 4. 低温・高温・多湿(5℃以下35℃以上湿度85%以上の環境条件)での施工回避。この環境条件の場合は塗膜強度の発現が遅くなる為施工は避ける。塗膜性 能が発揮されないケースや接着不良の原因となります。(水の蒸発が低温・多湿の場合だと水の飛びが遅く塗膜形成が著しく遅くなる。又、高温の場合ローラー目 や刷毛目ができ美観を損なう為。)

5. 塗装できない下地

①下地の塗装でフッ素コーティングやシリコンコーティングの場合接着力が確保できない為、(接着しない。)ダークサーモの塗装は避ける。②PP(ポリプロピレン) の下地はダークサーモが接着しないため塗装は避ける。③脆弱な下地は避ける。

6. 施工に関して

①塗装する面のゴミ、カビ、コケ、油分などの汚れや剥離しかけの塗膜は除去し、清潔な面にしてください。また、雨天の場合は施工を見送る。(晴れていても、急速に曇ってきた場合施工を中断する。)②塗装時及び塗装後は換気を良くする。(塗膜の形成が遅くなり次工程へスムースに進めなくなる。又、結露が発生し接着不良や白化、シミの原因となる。)③水系塗料なので希釈する際に溶剤は使用しない。(塗料分離や乾燥不良が起こる。)④送風機による空気の循環を行う。(特に湿度が高い場合は塗膜乾燥が極端に遅くなる為。又、風は直接塗装面には当てないようする。)⑤塗膜乾燥後に汚れが付いた場合は、シンナー等では拭かずに中性洗剤で洗う。⑥ローラー刷毛等の塗装用具は水性用を用意する。⑦使用後用具や手に付いた塗料をできるだけ早く水洗す。